

FUTU
RES
DESIGN
ED/



Design inclusivo e accessibile. Spazi pubblici accoglienti.

Modulo 5: Progettare città inclusive e amichevoli

5.1. Città inclusive e accessibili. Città che ascoltano.

5.2. Caratteristiche delle città amiche

5.3. Tipi di città accessibili e "progettuali"

5.4. Infrastrutture accessibili e navigazione facile per tutti gli utenti

5.5. Creare strade percorribili a piedi e in bicicletta. Casi di studio.

2023-1-CY01-KA220-HED-000160668



Co-funded by
the European Union



KAUNO
KOLEGIJA



5.1. Città inclusive e accessibili

- La creazione di città inclusive e accessibili richiede un'attenzione particolare alla progettazione universale, al coinvolgimento dei gruppi emarginati nella pianificazione e all'eliminazione delle barriere negli ambienti fisici, digitali e sociali per garantire una partecipazione paritaria a tutti.
- Le amministrazioni locali svolgono un ruolo cruciale nel promuovere lo sviluppo urbano inclusivo adottando standard internazionali, collaborando con le parti interessate e utilizzando i dati per monitorare l'efficacia delle politiche inclusive.



5.2. Caratteristiche delle città amiche

- Le città amiche danno priorità all'accessibilità, all'inclusività e all'impegno della comunità, assicurando che tutti i residenti, a prescindere dalle abilità o dal background, possano partecipare pienamente alla vita urbana.
- La sostenibilità è una caratteristica fondamentale delle città amiche, con un'attenzione particolare alle infrastrutture verdi, ai trasporti sostenibili, alla riduzione dei rifiuti e alla resilienza climatica per creare un ambiente vivibile per le generazioni future.
- Il coinvolgimento della comunità è fondamentale: le città amiche favoriscono la partecipazione civica e l'inclusione sociale attraverso una pianificazione urbana collaborativa e programmi che promuovono la diversità e il benessere di tutti i residenti.

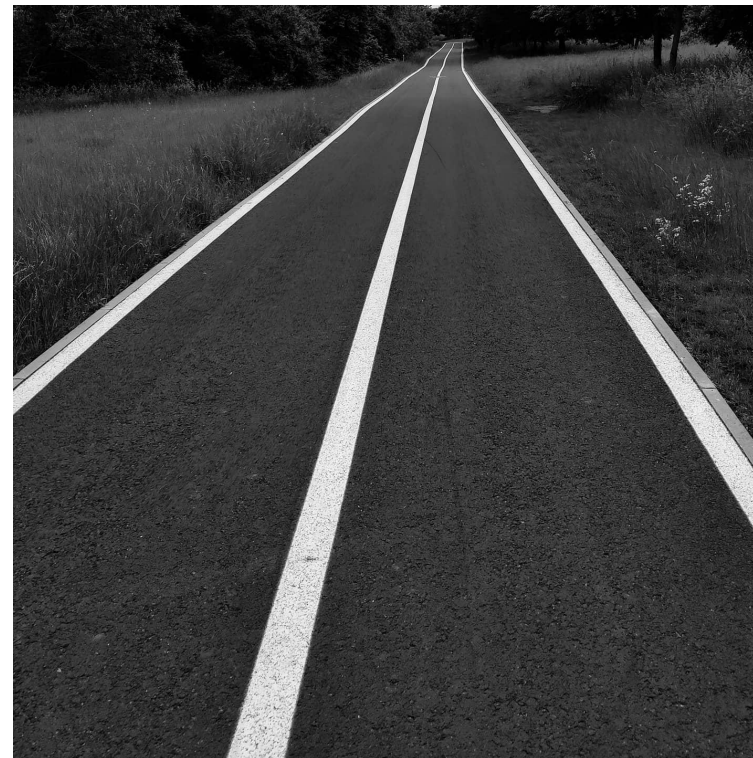


5.3. Tipi di città accessibili e "progettuali"

- 15-Minute City: servizi essenziali a 15 minuti a piedi o in bicicletta.
- Smart City: utilizza la tecnologia per una gestione urbana efficiente e sostenibile.
- Città inclusiva: pari accesso alle opportunità per tutti i residenti.
- Sponge City: gestione dell'acqua attraverso l'assorbimento e il riutilizzo.
- Città biofilica: integra la natura per migliorare il benessere.
- Città circolare: attenzione alla riduzione dei rifiuti e al riutilizzo delle risorse.
- Città slow: promuove i ritmi lenti, l'economia locale, il patrimonio culturale.
- Città percorribile: privilegia le infrastrutture e la mobilità a misura di pedone.
- Città sostenibile: punta sull'energia verde e sul basso impatto ambientale.
- Città a misura di bambino: ambienti sicuri e accessibili per i bambini.
- Age-Friendly City: spazi urbani progettati per le esigenze degli adulti più anziani.
- Design City: enfatizza la progettazione urbana innovativa e incentrata sull'uomo.

5.4. Infrastrutture accessibili a tutti gli utenti

- La progettazione urbana inclusiva è essenziale per l'accessibilità. Trasporti pubblici, spazi e servizi accessibili contribuiscono a ridurre l'esclusione sociale e permettono a tutti di partecipare pienamente alla vita della città.
- Dare priorità all'accessibilità porta benefici alle città sia dal punto di vista sociale che economico. La progettazione inclusiva sostiene una popolazione diversificata e anziana e attira più persone, promuovendo l'uguaglianza e la resilienza.
- La tecnologia delle smart city e gli standard di accessibilità unificati migliorano gli spazi urbani. Gli adattamenti in tempo reale rendono le città più sicure e intuitive, sostenendo l'indipendenza e la dignità di tutti i residenti.



5.5. Creare strade percorribili a piedi e in bicicletta

- I piani regolatori per le biciclette e i pedoni creano città più sicure e accessibili dando priorità agli spostamenti a piedi e in bicicletta. Questi piani aumentano la mobilità, riducono la congestione e migliorano la salute pubblica, sostenendo al contempo la sostenibilità e la crescita economica.
- I piani autonomi forniscono un approccio mirato e strutturato al trasporto attivo, garantendo che alle modalità non motorizzate sia data la stessa importanza e che siano meglio integrate nelle infrastrutture urbane.
- Coinvolgendo la comunità e allineandosi con obiettivi urbanistici più ampi, questi piani favoriscono il sostegno pubblico, assicurano i finanziamenti e rendono le città più vivibili e inclusive per tutti i residenti.



5. Attività e letture

- [UCLG. Città inclusive e accessibili.](#)
- [Nazioni Unite. Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile.](#)
- [Convenzione sui diritti delle persone con disabilità \(CRPD\).](#)
- [Nuova Agenda Urbana.](#)
- [Dipartimento degli Stati Uniti per gli alloggi e lo sviluppo urbano. Creare comunità percorribili a piedi e in bicicletta.](#)
- [Creare comunità percorribili a piedi e in bicicletta. Guida allo sviluppo di piani regolatori per pedoni e biciclette.](#)
- [Nazioni Unite. Nuova Agenda Urbana.](#)
- [Nazioni Unite. Convenzione sui diritti delle persone con disabilità.](#)

5. Attività e letture

- [Nazioni Unite, Dipartimento degli Affari economici e sociali, Sviluppo sostenibile. Trasformare il nostro mondo: l'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile.](#)
- [Il Quadro delle città amiche dell'età dell'OMS. Città globali amiche dell'età: una guida.](#)
- [Governo del Regno Unito. Una guida per uno sviluppo urbano inclusivo, accessibile, sicuro e resiliente.](#)
- [UCLG. Costruire città per tutti: città e territori inclusivi e accessibili.](#)
- [Julienne Hanson. La città inclusiva: realizzare un ambiente urbano più accessibile attraverso una progettazione inclusiva.](#)
- [UCLG. Città inclusive e accessibili.](#)
- [Città di Toronto. Linee guida per la progettazione dell'accessibilità di Toronto.](#)
- **Casi di studio:** [Città percorribili a piedi e in bicicletta. Lezioni da Seoul e Singapore.](#)

5. Attività e immagini

- Come Dubai è diventata una delle città più accessibili al mondo - <https://www.youtube.com/watch?v=XjRHM08RGUo>
- Come progettare strade per tutti - <https://www.youtube.com/watch?v=8mh-GTlvf0w>
- Progettare per l'accessibilità: Architettura del paesaggio inclusiva - https://www.youtube.com/watch?v=Gen_8hrFWb8
- Open Sidewalk #3: La città accessibile - <https://www.youtube.com/watch?v=tf4vBlpku2g>
- Rendere gli spazi condivisi accessibili a tutti - <https://www.youtube.com/watch?v=GstahycQjRU>
- Perché i Paesi Bassi hanno un design incredibilmente buono: Giornata olandese contro giornata americana - <https://www.youtube.com/watch?v=Ux8PahDH9bg>
- L'affascinante urbanistica a scala umana della periferia olandese - <https://www.youtube.com/watch?v=nImFJ7KKjAo>
- Le città a misura di anziano vanno a vantaggio di tutti - <https://www.youtube.com/watch?v=sppjdYCM8yg>

5. Attività e immagini

- Come progettare città a misura di bicicletta - da The Life-Sized City - <https://www.youtube.com/watch?v=RJGIhu02ATg&t=151s>
- I superblocchi senza auto di Barcellona sono spiegati - <https://www.youtube.com/watch?v=9kmlUjHL0zs>
- La città a grandezza naturale - Copenaghen - <https://www.youtube.com/watch?v=ZfeSjqUfQwE>
- La città a grandezza naturale - Tokyo - <https://www.youtube.com/watch?v=cuonmSoZmFw>
- Densità vivibili attraverso l'urbanistica tradizionale - <https://www.youtube.com/watch?v=huauSWIGnrg>
- Come Amsterdam è diventata il paradiso delle biciclette - <https://www.youtube.com/watch?v=DKbRL6Opifg>

FUTU
RES
DESIGN
ED/

