

FUTU
RES
DESIGN
ED/



Įtraukusis ir prieinamumo dizainas.
Draugiškos viešosios erdvės.

2 modulis: Istorinė įtraukaus ir prieinamumo dizaino raida

2.1. Istorinė įtraukaus ir prieinamumo dizaino raida

2.2. Socialinė ir ekonominė nauda

2023-1-CY01-KA220-HED-000160668



Co-funded by
the European Union



KAUNO
KOLEGIJA



2.1. Istorinė įtraukaus ir prieinamumo dizaino raida

- Įtraukiojo dizaino istorija vystėsi nuo individualių, į mediciną orientuotų sprendimų iki platesnio įsipareigojimo užtikrinti prieinamumą, kuriam įtakos turėjo perėjimas nuo medicininių prie socialinių ir dizaino modelių, susijusių su negalia.
- Svarbiausi istoriniai etapai - nuo pirmųjų pagalbinių prietaisų iki šiuolaikinių principų, pavyzdžiui, universalus dizainas, - rodo, kad vis labiau pripažįstama naudotojų įvairovė ir visuomenės kliūtys prieinamumui.
- Šiuo metu ši sritis susiduria su iššūkiais, susijusiais su nelygybės mažinimu dizaino srityje, o naujomis sąvokomis, tokiomis kaip „dizaino teisingumas“, siekiama skatinti istoriškai marginalizuotų naudotojų įtraukimą.



2.2. Socialinė ir ekonominė nauda

- Europos prieinamumo aktu [European Accessibility Act] siekiama visoje ES suvienodinti prieinamumo reikalavimus, sumažinti prekybos kliūtis, įmonių išlaidas ir užtikrinti platesnę visuomenės įtrauktį.
- Dėl fragmentiškų prieinamumo standartų kyla sunkumų tarpvalstybinei prekybai, o tai riboja vartotojų pasirinkimą ir didina įmonių išlaidas, susijusias su reikalavimų laikymusi.
- Universalus ir prieinamumo dizainas yra ekonomiškai naudingas, nes padidina žmonių su negalia galimybes patekti į rinką, sumažina modernizavimo išlaidas ir didina lojalumą prekės ženklui.
- Tokiose svarbiausiose srityse kaip IRT [Informacinių ir ryšių technologijų], transportas ir užstatyta aplinka reikia suderintų prieinamumo standartų, kad būtų padidinta skaitmeninė ir fizinė įtrauktis.
- Viešieji pirkimai gali paskatinti prieinamų produktų paklausą ir paskatinti įmones taikyti universalų dizainą, o tai būtų naudinga ir vartotojams ir inovacijoms.
- Suderinus ES prieinamumo standartus pagerėtų tarpvalstybinė prekyba, padidėtų konkurencija ir sumažėtų sąnaudos, o tai būtų ypač naudinga vartotojams ir mažosioms įmonėms.

2. Veikla | Skaitymai

- [Luka Kille-Speckter, Farnaz Nickpour. The evolution of inclusive design: A first timeline review of view of narratives and milestones of design for disability.](#)
- [European Commission. Final Report: Study on the socio economic impact of new measures to improve accessibility of goods and services for people with disabilities](#)
- [Centre for Inclusive Design](#)
- [Kristin Skeide Fuglerud, Till Halbach, Ingvar Tjøstheim. Cost-benefit analysis of universal design.](#)
- [Mikiko Terashima & Kate Clark. Measuring economic benefits of accessible spaces to achieve 'meaningful access' in the built environment.](#)
- [The International Transport Forum/OECD. Economic Benefits of Improving Transport Accessibility.](#)
- [Kaunas 2022. Accessibility Guide \[Accessibility Guide "Kaunas for All", Accessibility Signage on-site, Guidelines for Events, Accessibility Signage \(drawings\), Signs \(production & digital formats\)\]](#)

2. Veikla | Vaizdinė medžiaga

- History of Inclusion - <https://www.youtube.com/watch?v=Kk6riwUALRs>

FUTU
RES
DESIGN
ED/

