

FUTU
RES
DESIGN
ED/



Įtraukusis ir prieinamumo dizainas. Draugiškos viešosios erdvės.

5 modulis: Įtraukių ir draugiškų miestų dizainas

- 5.1. Įtraukiantys ir prieinami miestai. Miestai, kurie įsiklauso.
- 5.2. Draugiškų miestų ypatybės
- 5.3. Prieinamo ir „dizainiško“ miesto tipai
- 5.4. Prieinama infrastruktūra ir lengva navigacija visiems naudotojams
- 5.5. Pėsčiomis ir dviračiais judančių gatvių dizaino kūrimas. Atvejų analizė.

2023-1-CY01-KA220-HED-000160668



Co-funded by
the European Union



KAUNO
KOLEGIJA



5.1. Įtraukiantys ir prieinami miestai. Miestai, kurie įsiklauso.

- Kuriant įtraukius ir prieinamus miestus, reikia sutelkti dėmesį į universalų dizainą, įtraukti marginalizuotas grupes į planavimą ir pašalinti kliūtis fizinėje, skaitmeninėje ir socialinėje aplinkoje, kad būtų užtikrintas vienodas visų dalyvavimas.
- Vietos valdžios institucijoms tenka itin svarbus vaidmuo skatinant įtraukią miestų plėtrą, nes jos priima tarptautinius standartus, bendradarbiauja su suinteresuotosiomis šalimis ir naudoja duomenis, kad galėtų stebėti įtraukios politikos veiksmingumą.



5.2. Draugiškų miestų ypatybės

- Draugiškuose miestuose pirmenybė teikiama prieinamumui, įtraukčiai ir bendruomenės dalyvavimui, užtikrinant, kad visi gyventojai, nepriklausomai nuo jų gebėjimų ar kilmės, galėtų visapusiškai dalyvauti miesto gyvenime.
- Tvarumas yra pagrindinis draugiškų miestų bruožas, daugiausia dėmesio skiriant žaliajai infrastruktūrai, tvariam transportui, atliekų mažinimui ir atsparumui klimato kaitai, kad būtų sukurta tinkama gyventi aplinka ateities kartoms.
- Bendruomenės dalyvavimas yra neatsiejamas - draugiški miestai skatina pilietinį dalyvavimą ir socialinę įtrauktį bendradarbiaudami miestų planavimo srityje ir įgyvendindami programas, kuriomis skatinama įvairovė ir visų gyventojų gerovė.

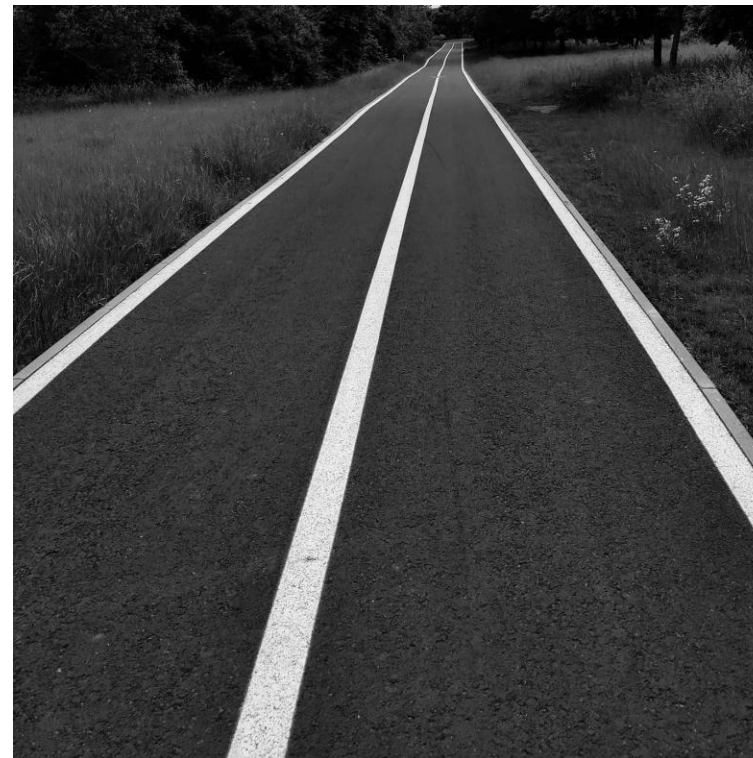


5.3. Prieinamo ir „dizainiško“ miesto tipai

- 15 minučių miestas (15-Minute City): pagrindinės paslaugos pasiekiamos per 15 minučių pėsčiomis ir (arba) dviračiu.
- Išmanusis miestas (Smart City): technologijos naudojamos efektyviam ir tvariam miesto valdymui.
- Įtraukusis miestas (Inclusive City): vienodos galimybės visiems gyventojams.
- Miestas kempinė (Sponge City): vandens valdymas pasitelkiant absorbciją ir pakartotinį naudojimą.
- Biofiliškas miestas (Biophilic City): gamta integruojama siekiant pagerinti gerovę.
- Žiedinis miestas (Circular City): dėmesys atliekų mažinimui ir pakartotiniam išteklių naudojimui.
- Lėtas miestas (Citta slow): skatina lėtesnį tempą, vietos ekonomiką, kultūros paveldą.
- Pėsčiųjų miestas (Walkable City): pirmenybė teikiama pėstiesiems pritaikytai infrastruktūrai ir judumui.
- Tvarus miestas (Sustainable City): daugiausia dėmesio skiriama žaliajai energijai, mažam poveikiui aplinkai.
- Vaikams draugiškas miestas (Child-Friendly City): saugi, vaikams prieinama aplinka.
- Amžiui draugiškas miestas (Age-Friendly City): miesto erdvės pritaikytos vyresnio amžiaus žmonių poreikiams.
- Dizaino miestas (Design City): pabrėžiamas novatoriškas, į žmogų orientuotas miesto dizainas.

5.4. Prieinama infrastruktūra ir lengva navigacija visiems naudotojams

- Prieinamumui užtikrinti labai svarbus įtraukiantis miestų dizainas. Prieinamas viešasis transportas, erdvės ir paslaugos padeda mažinti socialinę atskirtį ir suteikia galimybę visiems visapusiškai dalyvauti miesto gyvenime.
- Prieinamumo prioriteto teikimas miestams naudingas ir socialiniu, ir ekonominiu požiūriu. Įtraukiuoju dizainu remiama įvairi, senstanti visuomenė ir pritraukiama daugiau žmonių, skatinama lygybė ir atsparumas.
- Išmaniosios miestų technologijos ir vienodi prieinamumo standartai pagerina miestų erdves. Dėl realiuoju laiku suteikiamo prieinamumo miestai tampa saugesni ir intuityvesni, o tai padeda užtikrinti visų gyventojų savarankiškumą ir orumą.



5.5. Pėsčiomis ir dviračiais judančių gatvių dizaino kūrimas

- Bendrieji dviračių ir pėsčiųjų planai kuria saugesnius ir lengviau pasiekiamus miestus, teikdami pirmenybęėjimui pėsčiomis ir važiavimui dviračiu. Šie planai didina judumą, mažina spūstis ir gerina visuomenės sveikatą, kartu palaikydami tvarumą ir ekonominį augimą.
- Atskiruose planuose pateikiamas tikslingas, struktūrizuotas požiūris į aktyvųjį transportą, užtikrinant, kad nemotorizuotoms transporto rūšims būtų skiriama tokia pati svarba ir jos būtų geriau integruotos į miesto infrastruktūrą.
- Įtraukiant bendruomenę ir derinant su platesniais miestų planavimo tikslais, šie planai skatina visuomenės paramą, užtikrina finansavimą, o miestai tampa tinkamesni gyventi ir įtraukia visus gyventojus.



5. Veikla | Skaitymai

- [UCLG. Inclusive and Accessible Cities.](#)
- [United Nations. 2030 Agenda for Sustainable Development.](#)
- [Convention on the Rights of Persons with Disabilities \(CRPD\).](#)
- [New Urban Agenda.](#)
- [U.S. Department of Housing and Urban Development. Creating Walkable & Bikeable Communities.](#)
- [Creating walkable + bikeable communities. A user guide to developing pedestrian and bicycle master plans.](#)
- [United Nations. New Urban Agenda.](#)
- [United Nations. Convention on the Rights of Persons with Disabilities.](#)

5. Veikla | Skaitymai

- [United Nations, Department of Economic and Social Affairs, Sustainable Development. Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development.](#)
- [The WHO Age-friendly Cities Framework. Global age-friendly cities: a guide.](#)
- [UK Government. A Guide for Inclusive, Accessible, Safe and Resilient Urban Development.](#)
- [UCLG. Building Cities for All: Inclusive and Accessible Cities and Territories.](#)
- [Julienne Hanson. The Inclusive City: delivering a more accessible urban environment through inclusive design.](#)
- [UCLG. Inclusive and Accessible Cities.](#)
- [City of Toronto. Toronto accessibility design guidelines.](#)
- **Case studies:** [Walkable and bikeable cities. Lessons from Seoul and Singapore.](#)

5. Veikla | Vaizdinė medžiaga

- How Dubai has become one of the most accessible cities in the world - <https://www.youtube.com/watch?v=XjRHMO8RGUo>
- How to design streets for everyone - <https://www.youtube.com/watch?v=8mh-GTlvf0w>
- Designing for Accessibility: Inclusive Landscape Architecture - https://www.youtube.com/watch?v=Gen_8hrFWb8
- Open Sidewalk #3: The Accessible City - <https://www.youtube.com/watch?v=tf4vBlpku2g>
- Making Shared Spaces Accessible for Everyone - <https://www.youtube.com/watch?v=GstahycQjRU>
- Why the Netherlands is INSANELY well designed: Dutch vs. American Day - <https://www.youtube.com/watch?v=Ux8PahDH9bg>
- The Fascinating Human-Scale Urbanism of Dutch Suburbia - <https://www.youtube.com/watch?v=nImFJ7KKjAo>
- Age-friendly cities benefit everyone - <https://www.youtube.com/watch?v=sppjdYCM8yg>

5. Veikla | Vaizdinė medžiaga

- How to Design Bicycle-friendly Cities - by The Life-Sized City - <https://www.youtube.com/watch?v=RJGIhu02ATg&t=151s>
- Barcelona's Car-Free Superblocks Explained - <https://www.youtube.com/watch?v=9kmlUjHL0zs>
- The Life-Sized City – Copenhagen – <https://www.youtube.com/watch?v=ZfeSjqUfQwE>
- The Life-Sized City – Tokyo - <https://www.youtube.com/watch?v=cuonmSoZmFw>
- Livable Densities Through Traditional Urbanism - <https://www.youtube.com/watch?v=huauSWIGnrg>
- How Amsterdam Became a Bicycle Paradise - <https://www.youtube.com/watch?v=DKbRL6Opifg>

FUTU
RES
DESIGN
ED/

